



HEUTE IKONE. MORGEN KLASSIKER.

STANDARDLISTE

INHALTE



03

TECHNISCHE DATEN

04

KONZEPT

05

KONZEPT TECHNISCHE
FEATURES

11

KONTAKT

Beschreibung	Einheit	
Länge über alles	m	9,98
Länge des Rumpfes	m	9,90
Länge Wasserlinie	m	8,86
Breite über alles	m	2,98
Verdrängung	kg	4.150
Kielgewicht	kg	1.250
Ballastanteil Kiel	%	30,0
Elektromotor	KW	8
Dieselmotor (opt.)	PS	18 oder 27
Frischwasser	l	80
Treibstoff (Diesel)	l	60
Fäkalientank	l	60
Segelfläche am Wind max	m ²	60
SW-Fock (Standard)	m ²	20
Genua (opt.)	m ²	24
Großsegel (Standard)	m ²	36
Großsegel Rollmast (opt.)	m ²	28
Tiefgang Standard Kiel	m	1,80
Tiefgang Kurzkiel (opt.)	m	1,30
Tiefgang Twinkiel (opt.)	m	1,30
Stehhöhe im Salon	m	1,86



KONZEPT

Die Yacht ist durch Ihre speziellen Features nicht nur erstklassig zu segeln, sondern auch als private Bade-Insel fürs Wochenende mit Familie oder auch als schwimmendes Homeoffice einzigartig. Der "Wave-Piercer-Bug" und das "Flight-Deck" sind die wesentlichen Designmerkmale der innovativen Yacht. Die nutzbare Fläche an Deck wird dadurch maximiert und so bietet die Sunbeam 32.1 im Vergleich zum direkten Mitbewerber deutlich mehr Platz bei gleicher Länge. Unser innovatives "One-Level-Cockpit" mit komfortablen, breiten Sitz- und Liegeflächen, in Kombination mit dem sehr einfachen Handling sind weitere markante Vorteile des neuen Weekend Sailer Konzeptes.

Die Badeplattform am Heck kann elektrisch aus- und eingefahren werden und verfügt über eine integrierte Badeleiter. Im ausgefahrenen Zustand eröffnet sich hinter den zwei Steuerrädern ein ca. 4m² großes Sonnendeck ohne Stufen und Kanten - unser innovatives "One-Level-Cockpit".

Die Sunbeam 32.1 ist ein Weekend Sailer, der sich am Lifestyle der Gegenwart orientiert.

Die hohe Stabilität und der hohe Ballastanteil der Yacht ermöglicht auch Segeln mit kleiner Crew. Innovation pur - das bedeutet heute: einfach im Handling, sportlich in Bezug auf Performance und perfekt an einen aktiven und abwechslungsreichen Lebensstil angepasst. Und natürlich ein unverwechselbares, individuelles Äußeres.

TECHNISCHE FEATURES

Rumpf und Konstruktion

- Eine qualitativ hochwertige, massive Struktur und ein hoher Ballastanteil durch den Kiel, bedeuten Sicherheit & Yachtbauqualität.
- Der Rumpf ist eine Kombination aus Gewebe und Sandwich. Diese ist auf der Innenseite mit Topcoat versiegelt. Ein hochwertiges Harz beugt Osmose vor.
- Ideal ausbalancierte Ruder und die ergonomische Platzierung der Beschläge an Deck ermöglichen eine einfache Handhabung.
- Der Kielbereich ist in Volllaminat ausgeführt. Der Kiel ist im Rumpf verbolzt und verklebt, was sehr hohe Sicherheitsreserven ergibt.
- Eine intelligente, doppelschalige Bauweise fördert ein angenehmes Klima im Innenbereich. Feuchtigkeit und Hitze unter Deck werden damit auf ein Minimum reduziert.
- Im Bugbereich befindet sich ein wasserdichtes Kollisionsschott.
- Das System zwischen Rigg, Rumpf und Kiel ist selbsttragend.
- Der Rumpf ist mit einer Epoxid-Sperrschicht und einem Antifouling-Anstrich versehen.
- Die Doppelryderanlage mit zwei ausbalancierten Ruderblättern sorgt für eine optimale Anströmung und guten Grip bei Lage/Krängung.
- Alle Positionen der Decksbeschläge sind verstärkt laminiert für eine optimale Montage.

Mast, Rigg, Segel

- Ein Doppel-Saling Rigg aus Aluminium, ohne Achterstag, sehr stabil und ideal für ein Square-Top Großsegel.
- Ausgestelltes Square-Top Großsegel in Dacron, mit 2 Reffreihen.
- Lazy-Jack-Leinen vom Baum bis zur Saling.
- Großschot, Fockschot, mit ergonomisch platzierter Bedienung.
- Ein vom Cockpit aus geführtes Einleinen-Reffsystem, das ein bequemes und sicheres "Einhandsegeln" ermöglicht.
- Selbstwendeeinrichtung mit Schiene und Schlitten, vom Steuerstand aus bedienbar.
- Rollreff-Anlage für das Vorsegel.
- Rohrkicker und Baumniederholer, gefedert - für optimalen Leichtwindtrimm und eine hohe Sicherheit beim Bergen der Segel.
- Windrichtungsanzeiger am Masttopp.

DECKDESIGN UND DECKAUSRÜSTUNG

- Doppelsteueranlage mit 2 Steuerrädern. Dadurch ideale Sicht in die Segel und nach vorne, bei komfortabel-breitem Durchgang mittschiffs.
- Die "X-Brace" ist eines der markantesten Designmerkmale der neuen Sunbeam 32.1. Sie erfüllt mehrere funktionale Aufgaben: fast alle Leinen und Fallen werden durch sie unter Deck geführt, Stolperfallen dadurch eliminiert. Durch den smart geformten Überhang der "X-Brace" werden die Seitenfenster zum Teil abgedeckt und die direkte Sonneneinstrahlung in den Innenraum reduziert. Der Abstand zum Kabinenaufbau, ein Luft-Spoiler, dient der Klimatisierung und hilft durch Erzeugen einer permanenten Luftströmung unnötiges Aufheizen der Kabine zu vermeiden. Die Seitenfenster können, als zusätzlicher Vorteil, bei leichtem Regen zur Querbelüftung geöffnet werden, ohne dass unmittelbar Feuchtigkeit eindringt.
- "Clear-Cockpit Konzept": Das German-Mainsheet-System, ein duales Schotensystem, bietet ein aufgeräumtes Cockpit. Die Großschot wird unter Deck, vom Großbaum über Blöcke zu den Winschen an beide Steuerstände geführt und ist somit beidseitig bedienbar. Die Fallen werden ebenfalls beidseitig unter Deck direkt an die Steuersäulen geführt und dort jeweils in Fallenkästen verstaut.
- Die Backskiste in der Cockpitbank bietet einen großzügigen Stauraum und ist aufklappbar.
- Das Cockpit ist außergewöhnlich groß, die Cockpitbänke mit 1,85m ungewöhnlich lang. Sie bieten ausreichend Platz für 8 Personen.
- Das Cockpit ist selbstlenzend, tief liegend und mit ausreichenden Staumöglichkeiten ausgestattet. Ergonomie und Funktion bestimmen das Design.
- Eine Not-Pinne, bedienbar an Deck, ist schnell erreichbar und einfach montiert.



- Klampen am Bug und Heck sowie Springklampen sind großzügig dimensioniert.
- Bugbeschlag in Edelstahl mit Ankerwippe und Ankerrolle.
- Der robuste Cockpit-Tisch mit solidem Haltegriff und integrierter Instrumentenkonsole ist fix montiert, die Seitenflügel sind ausklappbar.
- Doppelte Reling-Sitzgurte am Steuermannsitz garantieren bequemes Ausreiten.
- Bug- und Heckkörbe mit Relingstützen in Edelstahl und doppelten Relingsdurchzügen.
- Schiebe-Luk in Acryl.
- Steckschott, zweiteilig, am Schiebe-Luk einfach verstaubar.
- Die Decks Luke am Vorschiff 60x60cm, ist nach vorne zu öffnen, hat ein Beschattungsrollo und ein integriertes Fliegengitter.
- Aufklappbare Fenster sind in den Seitenfenstern integriert: 1x Pantry, 1x im WC und 2x im Salon, STB und BB.
- Die großen Panoramafenster im Rumpf sind in Acryl ausgeführt: 1x BB, 1x STB
- Der Cockpit-Boden, die Cockpit-Bänke, der Cockpit-Tisch sowie die Badeplattform sind mit massivem Semiwood versehen und im Vakuumverfahren verklebt. Semiwood ist ein nachhaltiges Naturprodukt und ersetzt das Tropenholz Teak. Es ist wesentlich pflegeleichter und witterungsresistenter. Somit behält es über viele Jahren die ursprüngliche Farbe.
- Winschen im Cockpit, selbstholend, 2x 40STA.
- Fallenstopper 2x5.
- Umlenkblöcke am Mastfuß für alle Fallen.
- Badeplattform am Heck ist elektrisch aus- und einfahrbar (opt.).
- Die Mittelstütze der Reling am Heck dient als Haltegriff für die integrierte Badeleiter mit Notleiter-Funktion.



INTERIEUR

- Der loftartige Innenraum ist sehr offen gestaltet. Das Interieur ist freundlich, hell ausgeführt. Auf eine gute Belüftung wurde besonderes Augenmerk gelegt.
- Der Salon ist mit einer U-Sitzbank und der Vorschiffskoje kombiniert, umlaufende abnehmbare Rückenlehnen.
- Echtholz-Fußboden in Eiche hell, farblich abgestimmte Verblendung mit integrierten Ablagen.
- Salontisch, 2 Flügel klappbar in Eiche mit Edelstahlfuß und Flaschenhalter fix montiert.
- Pantryblock mit einem Schrank für Teller, Tassen und Geschirr. Elektrische Herdplatte, Kühlschrank, 230V Steckdose, Waschbecken mit Einhebelmischer, Platz für espressomaschine (opt.).
- Nasszelle mit WC, manuell bedienbar, ein Fäkalientank mit Seeventil, Waschtisch mit freistehendem Waschbecken, Einhebelmischer und großer Spiegel (Grauwassersystem optional). Wandschrank mit ausreichend Stauraum, 230V Steckdose und indirekter LED-Beleuchtung.
- Achterkabine mit Doppelliege unter dem Cockpit, inkl. Stauraum, 2 Leselampen und bequemer Polsterung.
- Innenbeleuchtung im Salon in LED, dimmbar.
- Ambientebeleuchtung indirekt (opt.).
- Einbauten sind für Service- und Wartungszwecke demontierbar.





TECHNISCHES ZUBEHÖR

- Elektro-Kocher in der Pantry, einflammig mit 230 V Anschluss.
- Kabelbäume mit verzinkten Kupferkabeln zum optimalen Schutz vor Oxydation.
- Bordnetzbatte, wartungsfrei, AGM Technologie, nicht gasend, 2x100AH, 12 V.
- Dampferlicht und Positionsbeleuchtung in LED.
- Ankerlicht am Masttop in LED.
- Die Verbindung der Mastkabel liegt unter Deck mit einer Schraubverbindung (Cable Port).
- Zentrales Bedienpanel für ein einfaches und übersichtliches Monitoring aller Systeme und Alarme, integrierter Batteriecontroller, Tankfüllstandsensoren.
- System mit Log, Echolot und Windsensor.
- Displays am Steuerstand BB+STB montiert.
- Kompass, im Pflichttisch integriert.
- Steckdosen 230V, 1x in der Pantry, 1x WR, 1x AS, 1xVS. • Ladegerät mit Landanschluss 230V, Landstromverteiler inkl. FI-Schutzschalter.
- Landstromanschluss im Cockpit STB mit 15m Anschlusskabel.
- Bilgepumpe elektrisch, selbstaktivierend.
- Bilgepumpe manuell, im Cockpit BB.
- E-Motor 8KW mit 8,2kWh Lithium Batteriepaket und Ladegerät 48V (16,4 kWh Batteriepaket optional erhältlich).
- Dieselmotor 18 oder 27 PS (optional).
- Kühlschranks mit Frontlader, 60 Liter.
- Frischwasser, 80 Liter.



ZERTIFIZIERUNG UND GEWÄHRLEISTUNG

- Die Yacht ist nach CE Kategorie B zertifiziert, demnach für Windstärken bis zu 8 Beaufort und einer signifikanten Wellen - höhe von 4 Metern geeignet.
- Osmose-Garantie von 2 Jahren für den Ersteigner.
- Garantie für die Rumpf/Kiel Verbindung und deren Dichtheit von 2 Jahren, lt. der CE-Richtlinie, ohne Fremdeinwirkung, für den Ersteigner.
- Garantie für die Dichtheit der Rumpf/Deck Verbindung von 2 Jahren, ohne Fremdeinwirkung, für den Ersteigner.



SUNBEAM WATERSPORTS GMBH
KÖSTENDORFER LANDESSTRASSE 7
5163 MATTSEE, AUSTRIA

TEL: +43 6217 5581-0
SUNBEAM@SUNBEAM.AT

SUNBEAM-YACHTS.COM